

TIPOS DE ACIDENTES COM MÁQUINAS AGRÍCOLAS OCORRIDOS EM SÃO PAULO ENTRE OS ANOS DE 2010 A 2014

I Encontro de Iniciação Acadêmica

Daniele Oliveira da Rocha, Deivielison Ximenes Siqueira, Daniel Albiero, Leonardo de Almeida Monteiro

“TIPOS DE ACIDENTES COM MÁQUINAS AGRÍCOLAS OCORRIDOS EM SÃO PAULO ENTRE OS ANOS DE 2010 A 2014” Daniele Oliveira da Rocha¹; Leonardo de Almeida Monteiro²; Deivielison Ximenes Siqueira³, Daniel Albiero⁴. A agricultura no Brasil passou por um período de grandes avanços tecnológicos nos últimos anos com a inserção da mecanização no campo, o uso de tratores que facilitaram o trabalho de produção e comercialização dos produtos agrícolas. Apesar da mecanização agrícola ter levado a um aumento da produção e produtividade, essa atividade trouxe maiores riscos para os trabalhadores que manuseiam as máquinas agrícolas, elevando a taxa de acidentes nessas áreas. Os acidentes ocorrem de diferentes formas, sendo que o conhecimento sobre os tipos e sua ocorrência pode ajudar a minimizar a frequência dos sinistros. Objetivou-se no presente estudo analisar os acidentes com máquinas agrícolas obtidos através de pesquisa na internet ocorridos no estado de São Paulo, por ser um estado de grande importância econômica. O trabalho se desenvolveu no Laboratório de Investigação de Acidentes com Máquinas Agrícolas (LIMA). Os dados foram obtidos através de sites de busca na internet, onde era digitado palavras-chave como: acidentes com trator, acidentes com máquinas agrícolas, acidentes no campo e etc.. Os dados compreendem sinistros com máquinas agrícolas no período de 2010 a 2014 no estado de São Paulo. Os tipos de sinistros mais frequentes foram as colisões, capotamentos e atropelamentos. Os resultados foram submetidos a estatística não paramétrica através de análise de frequência o uso do teste de aderência do qui-quadrado a 5%. Os tipos de eventos mais frequentes foram tipo 1%, tipo 2%, tipo 3%. O alto percentual de colisões demonstra que os tratores estão trafegando com enorme frequência em vias públicas, sendo um risco eminente pela diferença de velocidade com os demais veículos e o risco imposto ao operador e os demais motoristas com essa ação.

Palavras-chave: Capotamento. Colisão. Tratores.